

ENTRETIENS PÉRIODIQUES

SCOOTER LAZIO RENO 50cc 4T

	Réception du véhicule	Révision 1000 km	Révision 4000 km	Révision 8000 km	Révision 12000 km	Révision 16000 km	Révision 20000 km	Révision 24000 km	Spécification
Temps pour chaque opération	----	1,1	1,3	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	1,9 / 2,9	----
Contrôle du niveau d'huile 4T (le niveau se fait jauge posée)	■	■	■	■	■	■	■	■	A
Contrôle et nettoyage de la bougie (remplacement si nécessaire)		■ ▲ ✱	◆	◆	◆	◆	◆	◆	B
Contrôle du roulement de direction et si nécessaire, ajustement et lubrification (au moins tous les 2 ans)	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲ (●)	■ ▲ (●)	■ ▲ (●)	■ ▲ (●)	■ ▲ (●)	C
Fourche : contrôle du fonctionnement, changer l'huile tous les 2 ans		■	■	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	D
Amortisseur : contrôler le fonctionnement (tous les 2 ans)		■	■	■	■	■	■	■	
Roulement de roue jeu et dommages possibles		■	■	■	■	■	■	■	
Entraîneur de compteur et câble : dommage possibles lubrification		■	■	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	■ ●	E
Lignes de freins : dommages possibles		■	■	■	■	■	■	■	
Système de freinage dommages possibles, niveau de liquide, changement au moins tous les 2 ans.	■	■	■	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	■ (◆)	DOT 5.1
Usure des plaquettes de frein ; nettoyage frein avant et arrière		■	■	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	■ ✱	
Fonctionnement du système de freinage	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	
Roues : dommages possibles, équilibrage, profondeur du profil	■	■	■	■	■	■	■	■	
Roues : pression des pneumatiques	■	■	■	■	■	■	■	■	F
Crépine filtration		✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
Soupapes, réglage 0,008 à l'admission et 0,10 à l'échappement		■	■	■	■	■	■	■	R
Piston : piston, segments				◆		◆		◆	
Transmission: changement de l'huile de transmission tous les 8000 km	■			◆	■	◆	■	◆	G
Courroie, usure et fissure			◆	◆	◆	◆	◆	◆	
Galets de variateur			◆	◆	◆	◆	◆	◆	
Carburateur: réglage	✱ ■	■	✱ ■	✱ ■	✱ ■	✱ ■	✱ ■	✱ ■	
Filtre à air			✱ ●	✱ ● (◆)	✱ ● (◆)	✱ ● (◆)	✱ ● (◆)	✱ ● (◆)	E
Pompe à huile : contrôle général	■			■	■	■	■	■	
Circuit d'essence/filtre : dommages possibles		■	■	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆	
Batterie sans entretien – utiliser uniquement du liquide d'origine	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Cosses de batterie	●		✱ ●	✱ ●	✱ ●	✱ ●	✱ ●	✱ ●	H
Contrôle des câbles : passage, ajustement, dommages possibles	■ ▲	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	■ ▲ ●	C / E
Contrôle de tous les roulements		●	●	●	●	●	●	●	C / E
Tous les vis/écrous de la direction, système de freinage, fixation moteur et châssis, contrôle des couples de serrage	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	K
Systèmes électrique : klaxon, phare, réglage faisceaux lumineux	■	■	■	■	■	■	■	■	
Essai du véhicule et contrôle final de fonctionnement des organes de sécurité	■	■	■	■	■	■	■	■	
* Vous devez changer le joint du piston du maître cylindre de frein et celui de l'étrier de frein tous les 2 ans. Les durites de frein doivent être changées tous les 4 ans (temps de réparation non inclus dans la "check list")									

A : 4 temps 10W40

B : NGK CR7HSA, écartement électrode 0,7 - 0,8 mm

C : Graisse pour roulement

D : Huile de fourche SAE 5W20 synthétique 80cc par fourreau

E : Huile sans résine ou acide

F : Avant 2 bar, arrière 2,5 bar

G : Huile de transmission SAE 80W90, 100 ml

H : Graisse pour cosse de batterie

K : Couple de serrage suivant données techniques

R : Réglage

■ : Contrôle

▲ : Ajustement, remplissage

● : Lubrification

◆ : Remplacement

✱ : Nettoyage

